



## **Comunicato del 13 Novembre 2012**

### **Incontro con Trenitalia su Impianti Equipaggio**

Nella mattinata odierna si è svolto il previsto incontro con Trenitalia, nel corso del quale la Dirigenza ci ha illustrato la proposta di modello organizzativo dell'impianto equipaggio con la nuova mappatura a livello nazionale.

Il modello presentato prevede l'unificazione dell'Impianto Trazione e dell'Impianto Bordo della Divisione Passeggeri Regionale in un unico Impianto Equipaggio con l'accorpamento delle due "distribuzioni" e la definizione della linea formazione e qualità con la distinzione tra istruttori di condotta e tutor di bordo.

**Il nuovo modello prevede, nella proposta aziendale, la presenza di un solo Impianto Equipaggio per ogni regione, con due sole eccezioni, e la chiusura di tutte le distribuzioni presenti negli impianti associati.**

**Come FIT CISL, unitamente alle altre OO.SS., abbiamo completamente rigettato la proposta aziendale di riduzione degli impianti che abbiamo definito poco funzionale e non in grado di risolvere le tante criticità di gestione che si verificano quotidianamente, specie nel trasporto regionale. A tal proposito, abbiamo chiesto i dati relativi alle consistenze di personale per poter svolgere un ulteriore approfondimento al riguardo e poter articolare una nuova proposta che tenga conto della dimensione degli impianti e della loro ubicazione geografica.**

Nel corso della stessa riunione sono state affrontate le criticità relative al sistema di gestione del personale e che erano state evidenziate anche all'interno della riunione della nostra Commissione Tecnica Nazionale del giorno 8 novembre u.s.

Su queste problematiche abbiamo chiesto risposte non più rinviabili, soprattutto in relazione alle questioni dell'equanimità dei servizi, del posizionamento dei riposi, della disponibilità e della corretta indicazione della condotta / scorta, così come previsto dal vigente CCNL.

**In merito a ciò, abbiamo colto positivamente la disponibilità del Direttore del Personale e del Responsabile delle Relazioni Industriali di Trenitalia alla positiva soluzione delle questioni da noi poste e, a tal fine, abbiamo aggiornato la riunione al 27 novembre p.v. per la prosecuzione del confronto.**