

Comunicato

Firmato accordo con Trenitalia sulle strutture di Esercizio AV e Esercizio IC

Nella giornata di oggi si è svolto l' incontro con Trenitalia per la definizione del percorso sulla riorganizzazione dell'Esercizio Long Haul.

Dopo una lunga ed approfondita discussione, si è concordato di attivare per l'Esercizio AV, una organizzazione con un unico DCT nazionale con sede a Roma che condivide i suoi uffici con la Sop e due impianti di distribuzione, uno per il Bordo a Napoli ed uno per il Macchina a Roma e tre IMC localizzate a Roma, Napoli e Milano.

Per l'Esercizio Intercity si è concordata l'integrazione della ex SO di Produzione Freccia Bianca e Servizio Base con una struttura che vede un DCT con sede a Milano, una sala operativa a Roma ed una sala operativa dedicata per i treni Internazionali a mercato con sede a Milano.

Per le distribuzioni sono confermati gli attuali 14 impianti/presidi.

Il personale utilizzato nelle sale operative oggetto di riorganizzazione sarà impiegato nella Gestione Operativa (distribuzione) e potrà richiedere, compatibilmente con le esigenze organizzative e di produzione, l'assegnazione alla sala operativa di Roma o Milano.

Agli impianti di distribuzione saranno assegnate nuove attività, come per esempio la performance regime, il controllo operativo dei processi industriali, il monitoraggio e la gestione/coordinamento funzionale della manovra e dei traghettiamenti.

Entro il 31 luglio 2017 si attiveranno i tavoli territoriali che dovranno definire l'implementazione della nuova organizzazione negli ambiti territoriali e, soprattutto, concordare i turni di lavoro in funzione dell'aumento delle attività.

Tutto il personale manterrà la propria sede di lavoro, compreso quello utilizzato nelle attività di formazione, di tutor e di istruttore.

Entro il mese di ottobre 2017 vi sarà una verifica a livello nazionale rispetto all'attuazione di quanto previsto nell'accordo.

Roma, 15 giugno 2017

Le Segreterie Nazionali